RESISTENZE DI FRENATURA

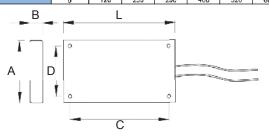
Mod. T 14



Le resistenze di potenza T 14 sono realizzate con particolari elementi resistivi inseriti e cementati in contenitore metallico di alluminio anodizzato con grado di protezione IP54. I materiali utilizzati per questa serie di resistenze sono incombustibili e comunque in caso di guasto il contenitore non permette alcuna fuoriuscita. La forma costruttiva consente di ottenere elevate potenze, permette la massima dissipazione agli elementi resistivi e quindi in grado di assorbire e dissipare grande energia per impulsi. Possono essere utilizzare all'interno di quadri elettrici montate su dissipatore o su piastra metallica. IMPIEGHI: elettronica di potenza per la frenatura di motori controllati da inverter. ESECUZIONI SPECIALI: Con attacco guida Din. Con termostato. Con dissipatore possono essere montate in gruppo.

CARATTERISTICHE ELETTRICHE							
MODELLO		T14/200	T14/600	T14/900	T14/1300	T14/2000	T14/3000
Potenza nominale a 20°C	W	100	200	400	600	900	1500
min - MAX	Ohm	5-300	5-400	6-500	10-600	15-700	20-900
Energia max assorbita	kJoule	10	15	72	3/0	40	60
Potenza impulsiva ciclo 1"-6"	W	200	600	900	1300	2000	3000
Tensione max	V	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Rigidità dielettrica	V eff.1 min	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Resistenza d'isolamento 500Vcc	Mohm	>=500	>=500	>=500	>=500	>=500	>=500
Temperatura max	C°	350	350	350	350	350	350

CARATTERISTICUE MECCANICA DIMENDICANALI								
CARATTERISTICHE MECCANICA DIMENSIONALI								
Lunghezza Cavi	mm	250	250	250	250	250	250	
Diametro asole fissaggio	mm	5.3	5.3	5,3	5,3	5,3	5,3	
Quota A	mm	60	80	80	80	80	80	
Quota B	mm	15	15	15	15	15	15	
Quota C	IIII	85	85	125	175	237	277	
Quota D	IIII	40	80	60	60	60	60	
Quota L	mm	100	110	145	198	260	300	
Pece modio	ar.	170	233	290	400	520	enn	



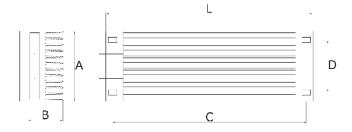
Mod. T 14 D



Le resistenze di potenza T 14 D sono realizzate con particolari elementi resistivi inseriti e cementati in contenitore metallico di alluminio anodizzato con grado di protezione IP54. I materiali utilizzati sono incombustibili e comunque in caso di guasto il contenitore non permette alcuna fuoriuscita. La forma costruttiva consente di ottenere elevate potenze, l'aggiunta del dissipatore permette la massima dissipazione agli elementi resistivi e quindi può assorbire e dissipare grande energia per impulsi. Possono essere utilizzare all'interno di quadri elettrici montate su dissipatore o su piastra metallica. IMPIEGHI: elettronica di potenza per la frenatura di motori controllati da inverter. ESECUZIONI SPECIALI: con attacco guida Din, con termostato, con dissipatore.

CARATTERISTICI IE ELETTRICI IE								
MODELLO		T14D/200	T14D/600	T14D/900	T14/1300	T14/2000	T14/3000	
Potenza nominale a 20°C	W	100	200	400	600	900	1500	
min - MAX	Ohrn	5-300	5-400	6-500	10-600	15-700	20-900	
Energia max assorbita	k.loule	10	15	22	30	40	60	
Potenza impulsiva ciclo 1'-6"	W	200	600	900	1300	2000	3000	
Tensione max	V	1000	1000	1000	1000	1000	1000	
Rigidità dielettrica	V eff.1 min	3000	3000	3000	3000	3000	3000	
Resistenza d'isolamento 500Vcc	Mohm	>=500	>=500	>=500	>=500	>=500	>=500	

CARATTERISTICHE MECCANICA DIMENSIONALI								
Lunghezza Cavi	mm	250	250	250	250	250	250	
Diametro asole fissaggio	mm	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	
Quota A	mm-	60	80	80	80	80	80	
Quota B	mm-	15	15	15	15	15	15	
Quota C	Initi	85	85	125	175	237	277	
Quota D	INT	40	60	60	60	6D	60	
Quota L	MP1	100	110	145	198	260	300	
Peso medio	gr	120	230	290	400	520	600	



SPECIALI



